

## Resumen: nota técnica n.º 2

# Metodología y supuestos del transporte

La nota técnica n.º 2 describe los datos, la metodología y los supuestos que se utilizarán para analizar las condiciones del transporte en el área de estudio del OR 62 Corridor Plan (Plan del Corredor OR 62). Estos métodos establecen cómo el equipo del proyecto evaluará el tráfico, la seguridad y los viajes multimodales, tanto hoy como en el futuro.

### Conclusiones clave

- **Definición del área de estudio:** el análisis se centrará en el tramo de la OR 62 entre la Rogue Valley Expressway y Dutton Road, incluidas cinco intersecciones clave bajo jurisdicción estatal. Es posible ajustar esta área para reflejar las prioridades y los hallazgos emergentes.
- **Recopilación de datos de tráfico y previsión del volumen:** en abril de 2025, se recopiló la cantidad de giros que realizaron vehículos, camiones pesados, peatones y ciclistas en las intersecciones del estudio. Se aplicaron ajustes estacionales para reflejar patrones de viaje variables.

Los volúmenes de tráfico se proyectarán hasta el año 2045 mediante el modelo de demanda de viajes de la Rogue Valley Metropolitan Planning Organization (Organización de Planificación Metropolitana de Rogue Valley), combinado con criterios de ingeniería, el conocimiento del área de estudio y el crecimiento previsto.

- **Análisis de tráfico:** se evaluará el rendimiento de las intersecciones en las condiciones actuales y para 2045 en dos situaciones: si se construye y si no se construye. Los análisis utilizarán los objetivos de movilidad del Oregon Department of Transportation (ODOT, Departamento de Transporte de Oregón) y los criterios del Highway Design Manual (Manual de Diseño de Carreteras), con herramientas estándar del sector.
- **Análisis de seguridad:** se revisarán los datos de accidentes de 2019 a 2023 para identificar patrones, comparar los índices de accidentes en las intersecciones con los índices estatales e identificar ubicaciones para posibles mejoras.
- **Análisis multimodal:** el plan evaluará las condiciones para los peatones, ciclistas, patinadores y usuarios del transporte público que circulan por la OR 62 y sus vías de conexión. Los métodos incluyen calificaciones del Level of Traffic Stress (LTS, Nivel de estrés de tráfico) y factores de evaluación de riesgos de seguridad para peatones y ciclistas a nivel estatal a fin de identificar oportunidades para lograr viajes multimodales más seguros y con menos estrés de tráfico.